

Lähteülesanne tööle „Ilmatsalu aleviku liiklusuuringu täiendus ja Järve tee eskiisprojekti koostamine“

Töö ülesanne on seoses Ilmatsalu piirkonna üldplaneeringu elluviimisega muutuva liikluskoormusega täiendada tööd „Tartu linnas Ilmatsalu ja Tüki küla osa üldplaneering liiklusuuring“ nr 234703 (21.03.2024) ja koostada Järve tee eskiisprojekt lisa 2 näidatud lõigus.

Eskiisi eesmärgiks on leida tänavaruumi lahendus, mis vastab üldplaneeringu realiseerimise järel tekkivale vajadusele ning ruum oleks jagatud selliselt, et nii, et jalakäijatel, jalgrattaga liiklejatel ja sõidukitel oleks ohutu liikumisruum. Eskiisi lahendus peab minimaliseerima suuremat mõju põhjustava liiklemisviisi kasutaja sattumise vähemkaitstud liikleja liiklemisruumi. Tänava disain peab olem liiklust rahustav, meeldiv, liiklejate hierarhias lähtuv eelkõige lastest, vanuritest ja puuetega inimestest, seejärel teistest jalakäijatest, siis jalgrattaga liikujatest ja lõpuks ülejäänud sõidukitest.

Eskiislahendusega antud ristlõige peab võimaldama teehoolduse teostamist tavatehnikaga.

Eskiis peab olema loetav, vastuoludeta ja üheselt mõistetav.

Liiklusuuringu täiendus on alusmaterjaliks liikluskorralduse kujundamisele alevikus mh. Suuniste andmiseks detailplaneeringus ehitusaegse liikluse korraldamise sätestamise osas. Eskiisprojekt on aluseks detailplaneeringule ja tänava põhiprojekti koostamisel.

Lähteülesanne

1. Lähtedokumendid:

- 1.1. Tartu linna üldplaneering, kehtestatud 07.10.2021
<https://gis.tartulv.ee/yldplaneering2040/>
- 1.2. Tartu linna detailplaneeringud (leitavad planeeringute registri kaardirakendusest)
<https://gis.tartulv.ee/portal/apps/webappviewer/index.html?id=ce2cf6afc50149f5a18d724ae88f9883>
- 1.3. Planeerimisseadus, Ehitusseadustik, Muinsuskaitseadus, Liiklusseadus, Elektriõhutus-seadus ja nendest tulenevalt kehtestatud nõuded.
- 1.4. Tee projekteerimise normid (Vastu võetud 05.08.2015 nr 106).
(<https://www.riigiteataja.ee/akt/107082015014?leiaKehtiv>).
- 1.5. Transpordiameti koduleheküljel (www.transpordiamet.ee) rubriigi „Juhendid“ all olevad materjalid, normid, nõuded, teede projekteerimismuudatuste panekud ja ministri määrused koos alamrubriikidega.
- 1.6. Ettevõtlu- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määrus nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitistele“
(<https://www.riigiteataja.ee/akt/131052018055>).

- 1.7. EVS 843:2016 "Linnatänavad". Projekteerimise lähtetase kõigi tehniliste lahenduste osas on hea "H". Erandliku lähtetaseme kasutamist tuleb põhjendada seletuskirjas.
- 1.8. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 22.02.2011 määrus nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ (<https://www.riigiteataja.ee/akt/103032011006?leiaKehtiv>).
- 1.9. Tartu jalgsi ja rattaga liikumise võrgustikud I osa Võrgustikud <https://www.tartu.ee/et/uurimused/tartu-jalgsi-ja-rattaga-liikumise-vorgustikud-i-osa-vorgustik>
- 1.10. Tartu jalgsi ja rattaga liikumise võrgustikud II osa Ristmikud https://www.tartu.ee/sites/default/files/research_import/2021-02/1926%C3%9CP3_Trj_jalgjalgrattateede_ristmikud_tekst.pdf
- 1.11. Ilmatsalu piirkonna üldplaneeringu tööversioon www.tartu.ee (Valdkonnad > Maad, Ehitus ja Planeeringud > Planeerimine> Ilmatsalu piirkonna üldplaneering).
- 1.12. „Tartu linnas Ilmatsalu ja Tüki küla osa üldplaneering liiklusuuring“ nr 234703 (21.03.2024)- Lisa 3.

2. Uuringu täiendamine:

- 2.1. analüüsida, kui suurt liikluskoormust tänased teed kannatavad
- 2.2. arvestada juurde kavandatud kortermajadega ja lasteaiaga kaasnevat liikluskoormust ja sellest tulenevalt uuesti kontrollida ristmike läbilaskvust
- 2.3. lisaks analüüsida Raba tee ja Järve tee ristmikku
- 2.4. hinnata vajadust mõjualas olevate ristmike ümberkujundamiseks/remontimiseks kõigile liiklejagruppidele sobivamaks ja turvalisemaks. Ümberkujundamise vajaduse tekkimisel tuua välja ümberkujundamise ettepanekud.
- 2.5. anda suunised Järve tee ümberkujundamiseks (tänavaristlõige), arvestades kõikide liiklejagruppide (jalgsi liikuja, rattaga liikuja, ühistranspordiga liikuja, autoga liikuja) liikumiste sujuvust ja turvalisust ning tänavamaa laiust. Arvestada, et Järve tee on rattateede tugivõrgu osa ja peab vastama selle põhimõtetele.
- 2.6. analüüsida olulisi teekondasid Ilmatsalu siseselt, uue elurajooni ning sihtkohtade vahel (sh kooli, lasteaeda) ning nende teekondade kvaliteedi vastavust tekkivale koormusele. Esikohale seada jalgsi ja jalgrattaga liikumine.
- 2.7. analüüsida raskeveoliikluse teekondasid ja planeeringu realiseerimisel tekkivat mõju, olemasolevate tänavate laiust ja võimalikku vajadust tänavate ümberehitamiseks või raskeveoliikluse suunamiseks.

3. Järve tee eskiisi koostamine:

- 3.1. Tänavale rajatakse rattateed ja kõnniteed. Rattatee ja kõnnitee parim paigutus leitakse eskiisi koostamise käigus võib kaaluda nii ühepoolset kahesuunalist kui ka kahepoolset rattateed. Samuti nii ühepoolset kui kahepoolset kõnniteed.
- 3.2. Järve tee on jalgsi ja rattaga liikumise tugivõrgu osa ning peab vastama tugivõrgu põhimõtetele.
- 3.3. Lahendada vajalik sõidutee ruum ning ristmikud.

3.4. Järve tee 6a juures leida lahendus, et põhiliiklus ei kulgeks ringliiklusena ümber hoone, kuid oleks võimalik kõrghaljastus säilitada.

3.5. Lahendada bussipeatuste paigutus. Bussipeatused peavad olema ootepaviljoniga ning varjualusega rattaparklaga.

3.6. Iga 250-300m tagant näha ette puhkekoht, pink + rattahoidja.

4. Liikluskorraldusliku eskiisi koosseis

4.1. Töö eesmärgiks on koostada eskiisprojekt, lähtudes p. 1, 2 ja 3 toodud andmetest. Anda tänavaruumile planeeringutega ja ümbritseva ruumiga võimalikult hästi seostatud, erinevaid huve tasakaalustatult arvestav ohutu ja terviklik ruumiline lahendus.

4.2. Eskiis peab sisaldama seletuskirja, olemasoleva olukorra kirjeldust ja projektlahendust (plaanilahendus, katendite ettepanekud, liikluskorraldus- ja ohutusvahendid, ettepanekut maastikukujunduseks jne).

4.3. Eskiisi mahus esitada asendiplaanid koos liikluskorralduse ja võimaliku haljastuse lahendusega ning tänavate rist- ja põikprofiilid, tööristlõiked.

4.4. Plaanilahendusel tuleb esitada: asendiplaaniline lahendus, ristmike ja kinnistutele juurdepääsude lahendus, jalgratta- ja kõnniteede lahendus.

4.5. Projekteerida olemas olevate teede sidumine projekteeritud lahendusega.

4.6. Pöörata tähelepanu ristmike, kinnistutele juurdepääsude ja jalakäijate ülekäiguradade ohutusele.

4.7. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendite alapeatükis tuleb esitada ülevaade projekteeritud liikluskorraldusest. Selleks tuleb esitada liikluskorralduse lahendus koos põhjendusega.

4.8. Vajadusel esitada ettepanekud tänavavalgustuse ümberehitamiseks (mastide asukohamuudatused)

4.9. Maastikukujunduse alapeatükis esitada ettepanekud haljastuse muutmise ja rajamise osas. Kavandada meetmed, et olemasolev või rajatav haljastus ei piiraks ristmikel, juurdepääsudel ja ülekäiguradadel nähtavust. Tuua välja olemasoleva kõrghaljastuse likvideerimise vajadus.

4.10. Talvine teehoole. Seletuskirja mahus kirjeldada tänava talihooldusega seonduvat - arvutada vajalik lumevallitusala ja näidata see asendiplaanil.

Lisa 2

